

Vive la Sibérie !!!

On nous dit que le transibérien ne tombe pas en panne. Il n'en est pas de même pour les trains entre Lyon et Bourg en Bresse lorsque vient le froid. Cela occasionne **des retards très conséquents** de plus de 2 heures, 2 soirs dans la semaine du 23 au 27 janvier. Cela se cumule avec ceux de la semaine précédente, 3 soirs dans la semaine et des semaines suivantes.

On peut nous parler de malchance, mais les usagers ne peuvent plus croire qu'avec de tels incidents groupés, le hasard puisse être invoqué. **La SNCF est entièrement responsable** de son incapacité à anticiper. C'est en hiver que les retards et autres avaries se multiplient. Les statistiques le montrent. Nous n'imaginons pas un seul instant que les causes ne soient pas connues. La prévention doit être possible.

Au delà de ces retards pénalisants et inadmissibles, le processus de **modernisation de la ligne** Bourg en Bresse – Lyon semble commencer à se mettre en œuvre. Le comité de ligne qui s'est tenu le 17 janvier à Saint André de Corcy a permis d'entrevoir **les premiers travaux**. Ils démarreront le 29 mai 2006 à Villars les Dombes et dureront jusqu'à la fin de l'année. Il s'agit de construire une troisième voie pour les manœuvres des trains. La **voie double entre Les Echets et Villars les Dombes** sera construite dans l'année 2007 et terminée en 2008.

Cette année, les travaux ne devraient pas avoir un impact important sur la circulation des trains. 4 trains de mi-journée seront remplacés par des cars entre Villars les Dombes et Bourg. Du 10 juillet au 4 septembre le train dans chaque sens, départ vers midi, sera remplacé par des cars. Nous avons demandé à la SNCF de communiquer rapidement sur **l'impact des travaux**.

Autre information de ce comité de ligne : **une croissance de la fréquentation de 13% en 2005** par rapport à 2004. C'est une bonne nouvelle qui conforte la nécessité de la modernisation de la ligne et du matériel. La Région investit dans des TER qui seront pleinement utilisés.

Les gares de la ligne incluant les parkings seront progressivement réaménagées, en lien avec les communes.

L'association des usagers tire un bilan plutôt positif de son action. Les manifestations n'ont pas été vaines. Ce qui n'était que des promesses sans lendemain devient projets planifiés. Cela ne va pas assez vite mais l'ouverture de la desserte supplémentaire vers Bourg à 18h34 de Part Dieu est un premier signe tangible.

Nous savons qu'**il faut rester organisés**, qu'il faut une pression toujours plus forte des usagers pour gagner pleinement.

Nous voudrions être plus réactifs face aux incidents quotidiens. A la fois pour interpellier la SNCF en temps réel, l'information n'étant pas toujours donnée, mais aussi pour obtenir les compensations qui s'imposent.

L'association des usagers va tenir son **Assemblée Générale le jeudi 16 mars 2006, de midi à 14h à la gare de la Part Dieu** (Se présenter à l'accueil de la Gare, les responsables de l'association vous emmèneront à la Salle de la réunion). Vous y êtes tous conviés. Nous ferons le point sur les actions en cours ou nécessaires. Il sera également utile de renforcer l'équipe de bénévoles qui s'active au service de l'amélioration des transports de tous.

Le 15 février 06